

(1)

Nom du navire (à épeler avec l'alphabet international)

PROCÉDURE D'APPEL DE SÉCURITÉ
PAR UNE VHF AVEC ASN

Le message de sécurité concerne la sécurité de la navigation ou des renseignements météorologiques importants.

Exemples : signaler une cardinale manquante, un navire feux éteints, un container immergé...

1. Dans le menu **DSC**, choisir :

Safety call
To ALL SHIPS
On 16

2. Après une dizaine de secondes, transmettre le **message de sécurité** :

SECURITE, SECURITE, SECURITE
à tous, à tous, à tous

Ici Navire
et/ou
et/ou

répéter 3 fois

Position
__° __' N, __° __' W à __ : __ UTC

Nature du danger

Ici

Terminé

3. Une fois le message terminé, rester en veille

(2)

Indicatif VHF (alphabet international et / ou chiffre par chiffre)

PROCÉDURE D'APPEL D'URGENCE
PAR UNE VHF AVEC ASN

A utiliser en cas d'urgence pour la sécurité du navire ou de l'équipage (**besoin d'assistance**) mais que la situation d'implique pas de danger mortel immédiat.

Exemples: démâtage, blessé léger à bord, voie d'eau...

1. Dans le menu **DSC**, choisir :

Urgency call
To ALL SHIPS
On 16

2. Après une dizaine de secondes, transmettre le **message d'urgence** :

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
à tous, à tous, à tous

Ici navire
et/ou
et/ou

répéter 3 fois

Position
__° __' N, __° __' W à __ : __ UTC

Message d'urgence :
Secours demandés

Ici

Terminé

(3)

N°MMSI. (9 chiffres à dicter un par un)

PROCÉDURE D'APPEL DE DÉTRESSE
PAR UNE VHF AVEC ASN

La détresse est une menace de danger grave qui nécessite une assistance immédiate, elle est **signe d'activation de l'EPIRB et d'évacuation du navire.**

Exemples : évacuation du navire, équipier à la mer, blessé **Grave**, incendie...

!!!A N'UTILISER QU'EN CAS D'EXTRÊME URGENCE !!!

1. Ôter le couvercle et appuyer brièvement sur la touche **DISTRESS**
2. Contrôler ou introduire la position et l'heure
3. Choisir la nature de la détresse
4. Appuyer une deuxième fois sur la touche **DISTRESS** et la maintenir enfoncée pendant 5 secondes (compte à rebours)
5. A réception de l'accusé de réception ou après une dizaine de secondes, lancer l'**appel de détresse sur le 16**

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
à tous, à tous, à tous

6. Attendre un instant et continuer avec le **message de détresse**

MAYDAY
Position
__° __' N, __° __' W à __ : __ UTC
(nature de la détresse) (Nb de personnes à bord)
(renseignements utiles)

Ici

Terminé

7. si rien ne se passe pendant les 5 min qui suivent l'appel de détresse sur le canal 16, répéter l'appel et le message et rester en veille **sur le canal 16**

ANNULATION D'UNE FAUSSE ALERTE

SECURITE, SECURITE, SECURITE

à tous, à tous, à tous

Ici navire
et/ou
et/ou

répéter 3 fois

Annulation de mon message de sécurité du ___ : ___ UTC

Terminé

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

à tous, à tous, à tous

Ici navire
et/ou
et/ou

répéter 3 fois

Annulation de mon message d'urgence du ___ : ___ UTC

Terminé

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

à tous, à tous, à tous

Ici navire
et/ou
et/ou

répéter 3 fois

Annulation de mon message de détresse du ___ : ___ UTC

Terminé

PROCÉDURE DE RETRANSMISSION D'UNE ALERTE

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY

à tous, à tous, à tous

Ici navire
et/ou
et/ou

Reçu MAYDAY à ___ : ___ UTC

De Nom du navire en détresse ou MMSI si identifié

Position : ___° : ___ 'N— ___° ___ ' W à ___ : ___ UTC

(message à retransmettre)
(nombre de personne à bord)
(renseignements utiles)

Terminé